앞선 추진력

영국에서 귀하의 배터리
비즈니스를 구축하세요

HM Government

재규어 I-PACE
전면 커버: 미니 일렉트릭

앞선 추진력

영국에서 귀하의 배터리
비즈니스를 구축하세요

TAXI
TX5
TX5

HM Government

영국으로 귀하를 초대합니다

영국은 비즈니스에 투자하고 성장하기에 가장 좋은 장소 중 하나입니다.
세계를 주도하는 저희의 연구 및 산업화 프로그램이 어떻게 귀하의
비즈니스에 장기적 가치를 더할 수 있는지 소개해 드리겠습니다.

영국의 여러 기관들이 전기차 시대로의 빠른 전환과 고성장 기업을 돕기 위해 관련 산업을 다방면으로 지원하고 있습니다. 저희가 소개해 드리는 여러 기관들은 귀하의 비즈니스에 도움이 되는 다양한 파트너를 연결시켜 드리고, 영국에서 제공하는 혜택을 받으실 수 있도록 도와드릴 것 입니다.

영국의 유구한 자동차 제조 역사와 함께 영국이 미래의 전기차 시대를 어떻게 준비하고 있는지 소개해 드리겠습니다. 그리고 마지막으로 귀하의 성공적인 비즈니스를 위한 영국 정부의 지원 의지를 보여드리고자 합니다.

귀하의 영국 진출을 환영합니다

영국에 오신 것을 환영합니다
귀하의 배터리 비즈니스에 맞는 특별한 지역

영국은 전기화된 미래를 이끌어 갈 배터리를 개발하고 생산하기에 이상적인 장소입니다. 영국 정부는 무공해 자동차의 설계, 제조 및 도입을 선도하기 위한 장기 계획을 가지고 있습니다. 종합적인 재정지원을 통해 미래 자동차 핵심기술 및 생산설비 개발을 빠르게 추진 중이며, 최대 10억 파운드 규모의 재정지원이 최근에 추가로 약정되었습니다. 또한 소비자 인센티브 및 신규 충전 인프라 구축을 통해 시장이 성장하고 있습니다.

저희는 세계 최고 100개 대학 중 18개, 연구 및 기술 단체 14개, 주요 자동차 R&D 시설 20개를 비롯하여 풍부한 연구, 개발, 산업화 능력을 갖추었습니다. 탄탄하게 연결되어 번영하고 있는 이 생태계는 귀하의 혁신을 지원할 준비가 되었습니다.

영국은 주요 자동차 및 기술 수출국으로, 글로벌 자동차 업계에서 오랜 파트너십의 역사와 독보적인 투자 유치 역량을 보유하고 있습니다.

영국은 유럽 주요 국가 중 가장 사업하기 좋은 나라이며, 낮은 세율과 유연하고 숙련된 인력이 이를 뒷받침합니다. 세계 인재들이 영국의 다양하고 활기찬 사회에 주목하고 있습니다. 세계적으로 잘 알려진 영국의 화학 산업은 대규모 배터리 셀 제조를 지원하기에 좋은 위치에 있습니다.

영국은 친환경 부문에서 앞서가고 있습니다. 영국은 저탄소 경제로의 전환에 있어 G20국가를 선도하며 새로운 배터리 재사용 및 재활용 방안을 개발하고 있습니다.

자동차 제조사와 배터리 공급사는 세계가 전기 동력의 시대로 전환됨에 따라 엄청난 성장 기회가 올 것이라 보고 있으며, 이로 하여금 첨단 기술 개발의 필요성이 대두되고 있습니다. 전문가 예측으로는 2040년까지 수요 충족을 위해서는 13개의 배터리셀 제조 시설이 필요할 것으로 예상합니다. 이 문서에서 영국이 해당 산업의 성장을 어떻게 지원할 수 있는지 짧게나마 소개해 드릴 것 입니다.

영국 방문을 통해 전기차 시장에 대한 저희의 제안, 투자 현황, 전문인력 그리고 저희의 열정을 직접 확인하시기 바랍니다.

추가
10억 파운드
미래 핵심 기술 및
생산시설 개발 지원

GREAT
BRITAIN & NORTHERN IRELAND

목차

배터리로 돌아가는 미래 10
글로벌 비즈니스에 적합한 장소 12
주요 자동차 및 기술 수출국가 14
혁신 선도 16
무공해 자동차 지원 18
영국 생산 배터리 수요 22
연구, 개발, 산업화 24
강력한 화학 공급망 28
청정 에너지 및 재활용 30
인프라 32
부지 선택 34
주요 연락처 36

2040년까지

70% 이상

유럽 내 판매
자동차는 전기 자동차

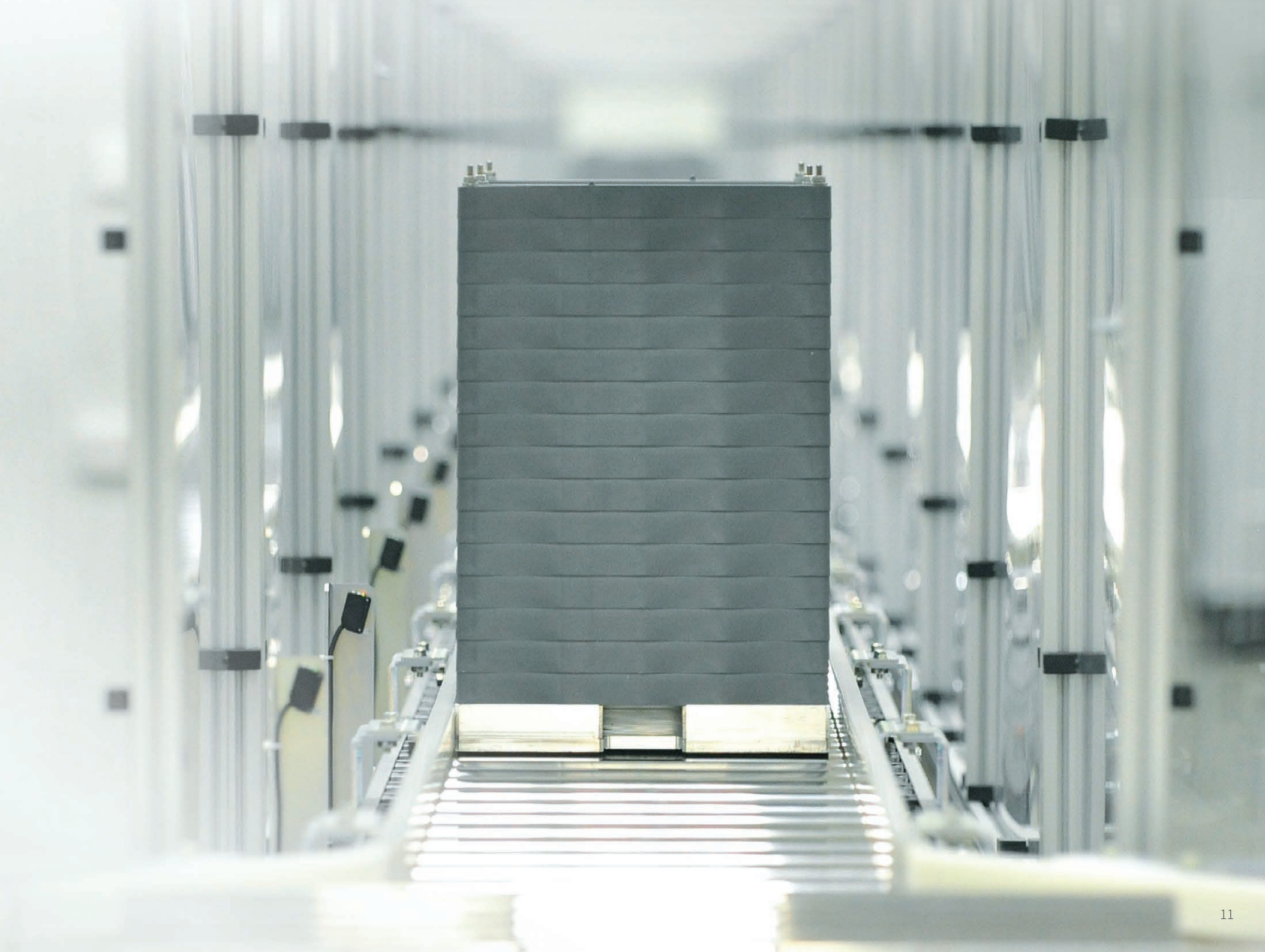
배터리로 돌아가는 미래

이 문서에서는 영국이 전기화된 미래를 이끌어갈 배터리를 개발하고 생산하기에 이상적인 장소임을 설명합니다. 빠르게 발전하는 경제 그리고 친환경 기술 개발을 지원하고 내연기관 차량 판매를 제한하는 강력한 규제로 하여금 2040년까지 유럽에서 팔리는 자동차(승용차, 밴, 트럭, 버스)의 70% 이상이 전기 자동차일 것으로 예상됩니다.

전기 자동차 제조에는 기존 자동차 대비 적은 수의 부품이 사용되지만, 새로운 전기 및 전자 부품이 많이 필요할 것입니다. 제조사와 고객이 요구하는 성능 향상을 위해서는 파워 일렉트로닉스, 전자 머신과 드라이브 등을 포함한 핵심 기술의 진보가 뒷받침 되어야 합니다. 자동차에서 가장 비싼 부품인 배터리는 총 비용의 35~45%를 차지하므로 경쟁우위를 선점하기 좋은 기회를 나타냅니다.

배터리팩은 수송이 어렵기 때문에 자동차 조립 시설 (그리고 배터리 셀 제조시설)에서 가까운 곳에서 생산해야 합니다. 자동차 제조사는 지리적으로 가까운 곳에서 배터리를 공급받음으로써 위험물 수송에 대한 걱정과 운전자본 이슈와 같은 공급망 리스크를 줄이고, 배터리셀, 배터리팩 그리고 전기차의 빠른 문제해결 및 공동개발 추진이 가능합니다. 생산을 위해서 공급망을 지역화하는 것뿐 아니라 수명이 다 한후 처리, 재사용, 재활용 비용을 고려하는 것도 중요합니다.

현재 전기 자동차에 사용되는 배터리의 대부분은 리튬 이온입니다. 이 배터리는 유지가 쉽고 상대적으로 에너지 밀도가 높아서 다른 충전용 배터리의 화학적 성질에 비해 성능 면에서 큰 장점이 있으나, 대규모 시장 적용을 위해서는 새 배터리 개발이 필요할 것이라는 게 일반적인 의견입니다.



1위

사업하기 편한 유럽
제일의 주요 경제국

가장 낮은 법인세

G7 기준

글로벌 비즈니스에 적합한 장소

영국은 글로벌 플레이어 입니다. 세계에서 다섯 번째로 큰 경제 규모를 가지고 있으며, 영국산 자동차와 영국 자동차 기술은 그 어느때 보다도 높은 수요를 기록하고 있습니다. 영국은 오랫동안 성공적인 협력관계를 이어오고 글로벌 파트너십을 지지해온 것에 자부심을 가지고 있으며, 1911년 이래 주요 자동차 제조사의 큰 투자를 끌어내고 있습니다. 영국은 사업하기 편한 유럽 제일의 주요 경제국으로, 재능 있고 유연한 인력, 최고의 인재를 모을 능력, 글로벌 비즈니스를 위한 다양한 우대책을 갖추었습니다.

수익성에 좋은 장소

G7 중 법인세율이 가장 낮은 국가

영국은 배당금 원천징세가 없어 해외 주주들에게 순수익금이 돌아갑니다.

적격 지출비의 12%에 해당하는 연구 및 개발 세액공제

숙련된 인재에 좋은 장소

영국은 세계 인재를 영국의 다양하고 활기찬 사회로 끌어 모아 이곳에서 일하기 편한 환경을 제공합니다.

영국의 숙련 인력은 유연하고 적응이 빠르며 전기자동차 생산 문제에 대처할 준비가 되었습니다.

기타 주요 자동차 제조국의 노동력 비용은 영국보다 빠르게, 지속적으로 오르고 있습니다.

외국인 직접투자 유치

영국은 해외 직접 투자 프로젝트를 끌어내는 뛰어난 능력으로 유럽을 선도하고 있으며 작년에 프랑스와 독일보다 더 많은 투자를 확보했습니다.

주요 자동차 및 기술 수출국

영국은 매년 약 120만 대의 자동차를 160개국 이상으로 수출합니다. 4개의 제조사에서 승용차뿐 아니라 84,000대 이상의 상용차를 제조합니다.

또한 영국에는 버스 및 대형 4륜차 제조업체 8개, 60명 이상의 전문가와 그외 자동차 제조사(주요 프리미엄 브랜드 몇 개 포함)가 있습니다.

영국의 강력한 자동차 산업 공급망은 2,500개가 넘는 기업들로 이루어져 있으며, 이들 기업은 지리적으로 가까운곳에 밀집되어 있습니다. 세계 최대 자동차 공급회사 20개 중 17개가 영국에 있습니다.

영국에서 만든 차 부품의 44%는 영국 공급회사에서 직접 조달됩니다. 해당 부품으로 하루에 자동차 6,400대, 엔진 10,500개를 만들 수 있으며, 생산량의 대부분은 전 세계로 수출됩니다.

국제 파트너십

포드(Ford)는 1911년 영국에 진출하여 현재 3개의 생산공장과 1개의 R&D연구소에 직원 13,000명을 두고 있습니다.

닛산(Nissan)은 과거 주력모델인 블루버드(Bluebird)부터 첨단기술을 장착한 베스트셀링 전기차 리프(Leaf)를 통해 영국시장에서 큰 성공을 거두었습니다. 닛산(Nissan)의 선덜랜드(Sunderland) 공장은 1984년부터 영국에서 운영되고 있으며, 크랜필드(Cranfield)에 추가 연구 개발 시설까지 포함하여 총 7,000명 정도에 달하는 직원을 두고 있습니다.

도요타(Toyota)는 1992년 첫 공장을 설립한 이래로 영국에 약 30억 파운드를 투자했습니다.

BMW는 2000년에 영국에 들어와 생산, 연구 및 개발 시설 4 곳에 약 20억 파운드를 투자했으며 엔지니어링, 제조직에 8,000명 이상의 직원을 두고 있습니다. 산하 브랜드인 미니는 영국 내 새로운 전기차 모델 생산공장을 통해 새로운 부활을 준비하고 있으며, 이는 영국과 기업간의 의미 있는 파트너십에 기반합니다.

맥라렌 P1 하이브리드 / 닛산 리프 / JCB 19C-1E / 아크 벡터

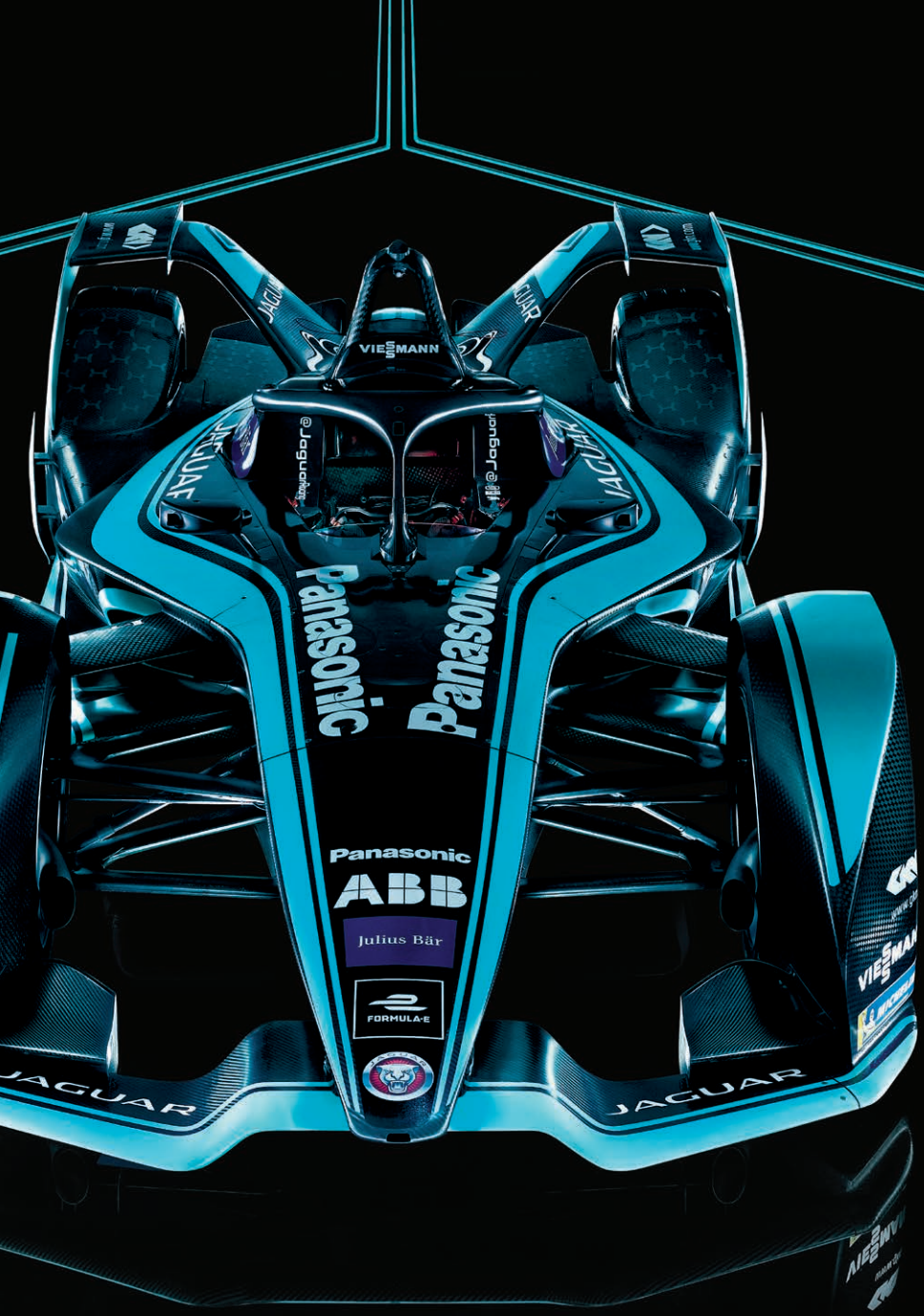
2,500개 이상의

회사가 자동차 공급망에 종사

약

120만 대

자동차, 160개국 이상으로 수출



혁신 선도

전기차 혁명은 혁신에서부터 시작됩니다. 영국 정부는 연구와 혁신의 중요성을 강조하며 2027년까지 국내총생산 대비 연구개발 비중을 2.4%까지 확대해 나가면서 영국이 기술 변화를 선도하는 세계에서 가장 혁신적인 국가로 거듭날 수 있도록 할 것입니다.

10개 중 **6개**

F1팀은 영국 본사가 있으며 모든 포뮬러 E 배터리의 개발은 영국을 기반으로 합니다

R&D에 투자

영국의 연간 R&D 지출은 348억 파운드 입니다.

자동차 부문에만 37억 5,000만 파운드를 지출하고 있으며, 배터리에 특히 중요한 화학 및 에너지 산업에도 투자를 집중하고 있습니다.

일류 혁신국

영국은 글로벌 혁신 지수에서 지난 10년간 상위 5위 이상의 성적을 달성했습니다. 해당 지수는 전 세계 130개국의 혁신에 대한 능력과 성공 실적을 평가한 것입니다.

영국의 유구한 과학적 발견에는 영국에서 발명된 리튬 이온 배터리도 포함되며, 리튬 이온 배터리는 현재 전 세계에서 수백만 대의 자동차를 움직이고 있습니다.

약

350 억 파운드

매년 영국에서 R&D에 투자

영국의 기술 베이스 구축

전기화 시대로의 전환은 현재 그리고 미래의 노동시장에 상당한 영향을 미칠 것입니다. 자동차 산업은 영국정부와 협력하여 자동차 제조사 및 공급망을 포함한 전반적인 제조 기술의 발전을 지원합니다. 또한 영국은 유연한 노동력 및 노사관계로 사업하기에 매력적인 국가입니다.

더욱 굳건하고 깨끗한 미래

영국은 새 산업과 새 일자리를 만들어 사람들의 실생활을 바꾸는 데 집중하고 있습니다. 영국은 기후 변화 문제 해결을 주도할 뿐 아니라 영국 사회가 직면한 그랜드 챌린지(Grand Challenges)와 퓨처 모빌리티(Future of Mobility)를 해결함으로써 영국을 일하고 비즈니스가 성장하기에 가장 좋은 장소로 만들고 있습니다.

무공해 자동차 지원

2018년 7월에 시작한 로드 투 제로(Road to Zero) 전략은 영국을 무공해 자동차 설계 및 제조의 선두에 서게 하고 2040년까지 모든 신형차와 밴이 효과적으로 탄소 제로가 되게 만드는 전략입니다. 영국 정부는 무공해 자동차로의 전환을 지원하기 위해 세계에서 가장 포괄적인 수준의 지원 패키지를 제공하고 있습니다. 이는 2020년까지 약 15억 파운드 상당의 재정 지원을 포함하며, 최근 발표를 통해 최대 10억 파운드가 추가로 지원 될 예정입니다.

오래 품어온 포부

영국 정부는 (자동차 위원회를 통해 산업계와 협력하며) 10년 전 부터 영국뿐 아니라 전 세계에서 교통수단의 탈탄소화가 큰 문제가 될 것임을 인식했습니다.

이 포부에 맞추어 APC(Advanced Propulsion Centre)를 통해 저탄소 추진 기술에 10억 파운드의 공공 투자 및 그에 상응하는 민간 투자가 약정되어 있습니다. 반면에 2.5억 파운드 이상은 페러데이 배터리 챌린지(Faraday Battery Challenge)를 통해 배터리 개발에 투자되고 있습니다.

추가 8,000만 파운드는 드라이빙 더 일렉트릭 레볼루션(Driving the Electric Revolution)이라는 넓은 범위의 프로그램에 투자되고 있습니다. 이를 통해 전기 자동차에 필수인 파워 일렉트로닉스, 모터, 드라이브 시스템 분야에서 영국의 종합적 공급망을 개발하는 데 필요한 주요 기술 및 제조 과정을 발전시킬 것입니다.

10억 파운드

저탄소 추진 기술

레인지로버 PHEV

지속적으로 노력하고 있는 영국 정부는 최근 셀, 모듈, 팩, 전기 모터, 파워 일렉트로닉스, 수소 연료 전지를 비롯하여 주요 기술의 대규모 생산을 위한 영국 공급망, 부품 및 자재 공급망 개발에 최대 10억 파운드의 재정지원을 추가로 제공한다고 발표했습니다. 해당 재정지원은 영국에서 무공해 차량의 첨단 기술과 연구 개발에 쓰여질 예정입니다.

추가

10억 파운드

주요 기술 및 생산시설 개발 지원

소비자 인센티브

영국 정부는 무공해 자동차 기술뿐 아니라 시장에도 투자하고 있습니다.

소비자 인센티브에 9억 파운드를 지원하며 전기 및 플러그인 하이브리드 차량 구매 시 인센티브를 제공합니다. 오늘날 영국 도로에는 이미 60만 대 이상의 전기 자동차가 있으며, 그 중 약 20만 대가 플러그인 하이브리드 및 배터리 전기 자동차입니다.

지속적인 발전과 함께 2025년도쯤에는 전기차와 내연기관차의 유지 비용이 같아지는 가격 패리티에 도달하며 시장 수요 성장을 견인할 것으로 예상됩니다.

페러데이 연구소(Faraday Institution)는 2030년까지 영국 소비자가 구매하는 신형차의 64%가 전기 자동차일 것으로 예상합니다.

충전 인프라 투자

소비자의 전기차 구매를 촉진하기 위해서는 집, 회사, 고속도로 모두에 충전 인프라가 필요합니다.

지금까지 영국 전역의 충전 인프라에 4억 파운드의 공공투자 및 이에 상응하는 민간투자가 약정되어 있습니다. 해당 투자를 통해 기존의 지역계획, 가정 및 직장 기금을 보완할 것입니다.

9억 파운드

전기 자동차 및 플러그인 하이브리드 구매에 인센티브 제공

64%

2030년까지 영국 소비자가 구매하는 모든 신형 차량 중 전기자동차 비중

영국 생산 배터리 수요

맥킨지 에너지 인사이트(McKinsey Energy Insights) 및 옥스퍼드 대학(Oxford University)과 협력하는 페러데이 연구소(Faraday Institution)는 2040년까지 연간 생산량 60-200 GWh 규모의 영국 내 배터리 생산 시설이 필요할 것으로 예상하고 있으며, 이는 15 GWh 규모의 생산량을 갖춘 공장이 4개에서 13개까지 필요하다는 것을 의미합니다.

자동차 배터리 수요

영국 전기 자동차 생산 및 배터리 산업의 성장은 세계 자동차 판매량, 전기 자동차 배터리 전원, 전기 자동차 배터리 비용 절감율, 세계 탄소배출 규제, 수입 및 수출 환경 등 다양한 요소에 따라 달라질 것입니다. 영국 전기자동차의 생산은 2040년까지 연간 110만대에서 200만대 사이일 것으로 예측하며,이 수요에 맞추려면 영국은 연간 60-200 Gwh 규모의 배터리를 생산해야 합니다. 이는 유럽 배터리 예상 생산량의 5~17%를 나타냅니다. 영국의 프리미엄 자동차 산업 부문은 큰 배터리 팩과 주요 기술에 대한 초기 수요를 촉진 할 것입니다.

연간 최대

200

GWh 배터리 생산 필요
(2040년까지)

최대

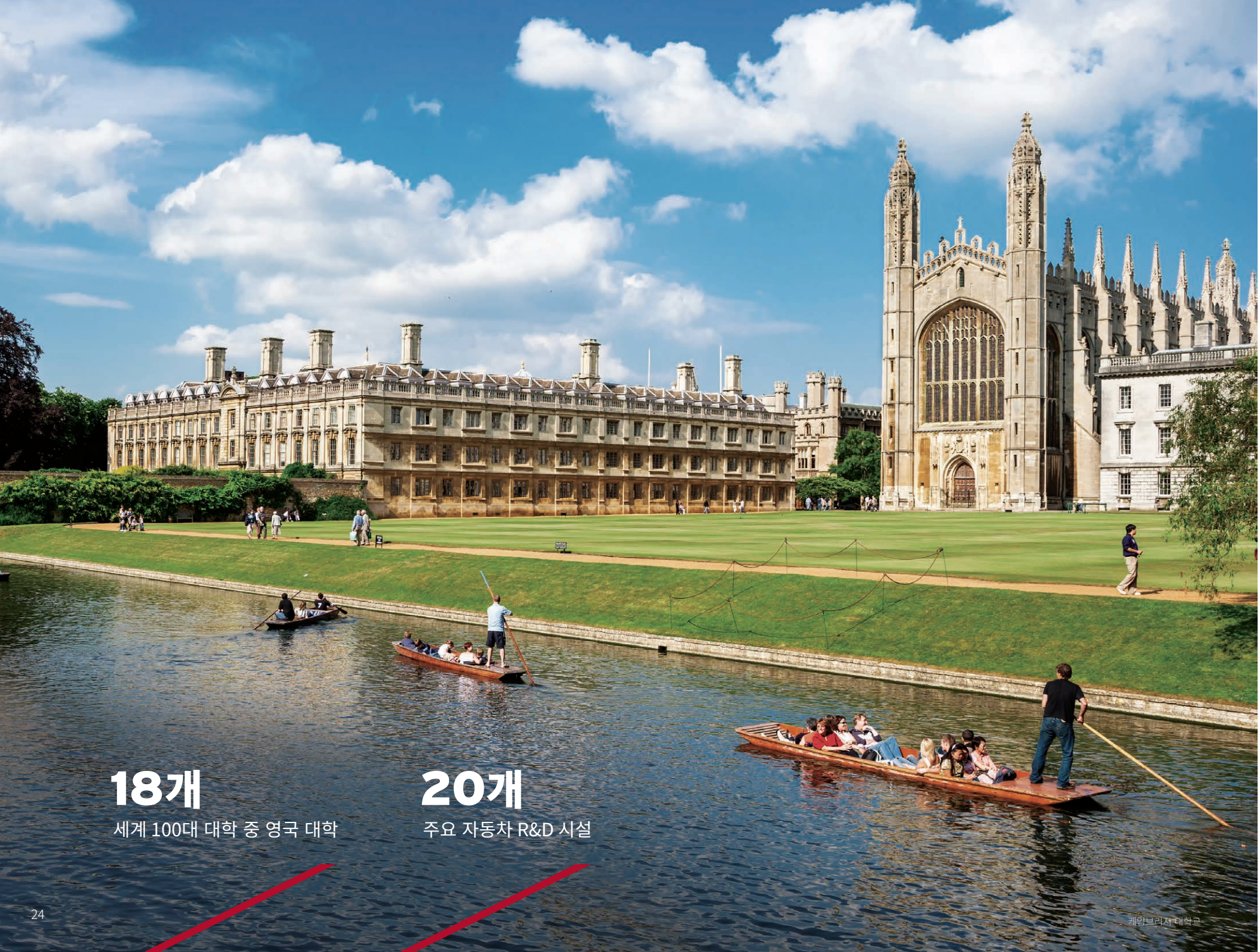
13개

배터리 셀 생산 시설 필요
(2040년까지)

재규어 I-PACE

자동차 외 산업 분야

항공우주 산업은 선내 장비, 동력, 추진 시스템 등 모든 부문에서 전기화가 추진되고 있습니다. 이 산업은 항공기와 연관된 까다로운 환경에서 운영될 수 있는 차세대 에너지 및 고밀도 배터리가 요구되며, 항공우주 산업의 안전 및 성능 기준은 매우 까다롭습니다. 그러므로 고성능 배터리 시스템을 생산할 새로운 화학품, 배터리, 열관리 기술, 선진 제조 과정이 필요할 것입니다. 영국 경제에 중요한 산업 부문인 해양, OHV(Off-highways vehicles), 모터스포츠 산업은 모두 전기화를 촉진하고 있어 배터리 수요가 증가될 것입니다.



18개
세계 100대 대학 중 영국 대학

20개
주요 자동차 R&D 시설

케임브리지 대학교

1억 1,400만 파운드

연구 및 개발에 적용

연구, 개발 및 산업화

영국은 풍부한 연구, 개발, 산업화 능력을 갖추었습니다. 세계 최고 대학 100개 중 18개, 연구 및 기술 단체 14개, 주요 자동차 R&D 시설 20개를 갖추고 탄탄하게 연결되어 성장하고 있으며 세계적으로 잘 알려진 혁신을 지원하고 있습니다. 일부 계획은 배터리를 비롯한 저탄소 추진 기술의 산업화를 직접 촉진하고 있습니다.

새 배터리 혁신 지원

선구적 연구 및 개발 프로그램이자 3억 2,100만 파운드 규모의 페러데이 배터리 챌린지(Faraday Battery Challenge)는 영국 정부로부터 2억 7,400만 파운드 투자 지원을 받으며 영국이 전기 자동차 배터리 개발 및 생산에 세계 리더가 되도록 돕고 있습니다.

학계 및 업계의 협력

2년 전 설립된 페러데이 연구소(Faraday Institution)는 하웰 과학 및 혁신 캠퍼스(Harwell Science and Innovation Campus)에 있으며 전기 화학 에너지 저장 및 기술을 연구하고 기본 연구, 교육, 분석을 지원하는 영국의 독립 연구소입니다.

이 연구소는 과학자와 산업 파트너를 한데 모아 배터리 비용, 무게, 용량을 줄이고 성능 및 신뢰도를 개선하며 재활용에서 재사용을 포함한 전체 수명 전략을 개발하는 연구 프로젝트를 진행합니다.

연구 및 개발 적용

이노베이트 UK(Innovate UK)는 지금까지 62가지 실현 가능한 연구와 3회 이상의 공동 연구 개발 프로젝트를 지원하여 응용 연구 개발을 향상시키고 120개 이상 단체의 참여를 보장했습니다.

하웰 과학 및 혁신 캠퍼스(Harwell Science and Innovation Campus)

9

캐터펄트 센터(Catapult centres)는 잠재성 높은 아이디어를 새 상품으로 전환합니다

1억 2,900만 파운드

영국 배터리 산업화 센터(UK Battery Industrialisation Centre)에 투자

산업화

영국 배터리 산업화 센터(UK Battery Industrialisation Centre)는 산업이 성장하고 배터리 개발에 관련된 첨단 기술의 상업화가 이루어질 수 있도록 지원합니다. 우선적으로 자동차 부문에 집중하고 있는 해당센터는 퓨처 오브 모빌리티 그랜드 챌린지 (Future of Mobility Grand Challenge)와 밀접하게 연계되어 있으며, 영국의 공급망 전체를 지원할 수 있도록 다방면으로 지원하고 있습니다. 또한 센터에서는 혁신적인 컨셉을 검증하고 대량 생산까지 이루어 질 수 있도록 지원할 것입니다.

가속화

9개 센터에서 영국의 최고 기업, 과학자, 엔지니어가 함께 후기 단계 연구 및 개발 작업을 하는 캐터펄트(Catapults)는 잠재성이 높은 아이디어를 새 상품 및 서비스로 전환합니다. 센터는 다양한 전기화 및 배터리 기술 관련 분야에서 혁신을 이루고 있습니다.

협력

APC (Advanced Propulsion Centre)는 영국 정부, 업계, 학계와 협력하여 저탄소 추진 기술 개발을 촉진합니다. 센터는 처음 5년 동안 콘소시엄을 만들어 파트너 178명 이상이 참여한 51개 프로젝트에서 8억 8,600만 파운드의 영국 정부 투자 및 이에 상응하는 산업 투자를 끌어냈습니다. 본 공동 프로젝트는 연구에서 상업화까지 저탄소 기술 개발을 촉진합니다.

또한, 센터는 신흥 공급망에 들어갈 수 있는 기회를 제공합니다. 2018년 국제 경쟁력 보고서(International Competitiveness Report)에 따르면 자동차 위원회 (Automotive Council)는 영국의 학계와 산업의 공동연구가 세계에서 미국 다음으로 효과적인 연구였다는 기록이 있습니다.

강력한 화학 공급망

오늘날 리튬 이온 셀 가격의 60%는 화학 원재료에서 비롯됩니다. 그러므로 경쟁력 있는 지역 공급망을 확보하는 것이 매우 중요합니다. 영국 정부는 종합적인 배터리 공급망 분석을 통해 해외 투자자에게 이점과 기회가 될 수 있는 부분을 파악하고, 영국이 대규모 배터리셀 생산에 적합한 장소임을 확인 했습니다.

영국 화학 산업

영국 화학 산업의 성공이 이 모든 것을 뒷받침합니다. 화학 산업은 연간 500억 파운드 이상의 상품 및 서비스를 수출하며 연간 90억 파운드 이상을 R&D 및 자본금에 투자합니다.

오늘날 리튬 이온 셀 가격의

60%는

화학 원재료에서 비롯됩니다

영국 화학 제조 전문가

베일(VALE)은 전세계에서 니켈 채굴량이 가장 큰 회사이며, 코발트 생산량에서도 상당한 규모를 자랑합니다. 이 회사는 유럽에서 두번째로 큰 규모의 정제시설을 영국에 두고 있으며, 해당 시설은 최대 40킬로톤(kT)까지 처리 할 수 있으며 또한 고순도 니켈 파우더 정제 공정이 개발된 곳 이기도 합니다. 베일(VALE)은 현재 배터리 등급의 파우더와 팰릿을 생산하고 있으며, 세계 최대의 배터리 OEM 및 BEV OEM에 공급하고 있습니다.

존슨 매티(Johnson Matthey)는 여러 배터리 화학분야에서 시장을 선도하는 기업입니다. 본사가 영국에 있으며, 세계를 선도하는 다수의 R&D 센터와 제조시설이 영국에 위치합니다.

필립스 66(Phillips 66)은 세계에서 가장 큰 합성 니들코크 생산회사입니다. 영국 험버(Humber)에 있는 시설은 유럽에서 유일한 대규모 생산지이며 현재 중국 시장에 공급하며 높은 시장점유율을 차지하고 있습니다.

미쓰비시(Mitsubishi)는 배터리셀 제조사에 공급할 물량 확보를 위해 대규모 전해질 생산 공장을 재가동하기 시작했습니다.

LABELS HERE

50%이상의

영국 전기는 저탄소원을
사용하여 생성됩니다

청정 에너지 및 재활용

자동차의 생산부터 폐기까지 자동차의 전체 수명주기는 제조사에게 중요한 의미를 담고 있습니다. 배터리 생산에는 많은 양의 전기가 필요하며, 따라서 충분한 신재생 발전 공급이 뒷받침 되어야 합니다. 영국은 G20 경제국 중 가장 빠르게 탈탄소화를 추진 중이며, 유럽에서 가장 친환경적으로 생산된 전기를 경쟁력 있는 가격으로 공급할 수 있습니다.

세금 감면으로 경쟁력을 더하는 영국 전기 시장

배터리 제조 산업은 에너지 비용절감에 크게 기여합니다. 에너지 사용량 테스트를 통과한 사업체에 대하여 20-25% 의 전기료 할인이 적용되며, 이 경우 영국의 친환경 전기 비용은 유럽 주요 국가의 기본 산업 전기료와 비슷한 수준입니다.

가장 빠른 탈탄소화 속도

2011년 영국은 탄소배출이 없는 전력망 구축 계획을 발표했습니다. 현재는 기금 및 규정 개혁을 시행하여 에너지 부문 전체에서 탈탄소화를 장려하고 있습니다.

올해 초 영국은 처음으로 무석탄 에너지 사용 1,000시간에 도달했습니다. 2000년 이래 영국은 모든 G20 경제국 중 저탄소 전환이 가장 빠르며 영국 정부는 2025년까지 모든 석탄 발전소를 폐쇄할 계획입니다. 이로써 영국은 유럽에서 탄소 배출이 가장 적은 전기를 생산할 것이며 깨끗하고 탄소 배출이 적은 배터리 기술 개발에 투자하기 가장 좋은 장소가 될 것입니다.

재사용 및 재활용

현재 수명을 다한 전기차의 수는 적지만, 판매가 증가됨에 따라 그 수는 올라갈 것입니다. 많은 배터리는 가정용 에너지저장장치 등에 2차적으로 응용되어 사용될 수 있으며, 또한 배터리 내에서 중요한 부분은 새 배터리용으로 재생되어 공급 안정성을 강화할 수 있습니다.

페러데이 연구소(Faraday Institution)의 ReLIB(리튬 이온의 재사용 및 재활용) 프로젝트는 전기 자동차 수명이 끝날 때 리튬 이온 배터리를 재사용 할 수 있도록 기술적, 경제적 발전 및 인프라 구축을 목표로 하고 있습니다.

최대

25%의

배터리 제조 에너지 비용 감면

인프라

배터리 사업에서 효율적인 운송 방법은 매우 중요합니다. 상대적으로 조밀한 영국의 지형 및 종합도로, 철도, 항구 네트워크는 운송이 편리하고 정보 공유에 용이하며 이는 효과적으로 협력 할 수 있음을 나타냅니다. 뿐만 아니라 영국은 글로벌 시장에 접근할 준비가 되었으며 매우 효율적인 방법으로 생산 및 공급도 지원할 수 있습니다.

신뢰할 수 있는 교통망

대규모 항구 40개 이상, 고품질 포장 도로 25만 마일, 철도망 10,000마일 이상을 갖춘 영국의 교통 인프라는 세계적인 수준입니다. 영국의 주요 제조 허브는 가까운 거리에 위치한 국제공항을 통해 상품을 수송합니다.

펠릭스토우 항구

40개 이상의

대규모 항구는 자동차를 유럽 대륙과
세계로 수출할 준비가 되었습니다

250,000

마일 이상의 고품질 포장 도로
및 10,000마일 이상의 철도망

부지 선택

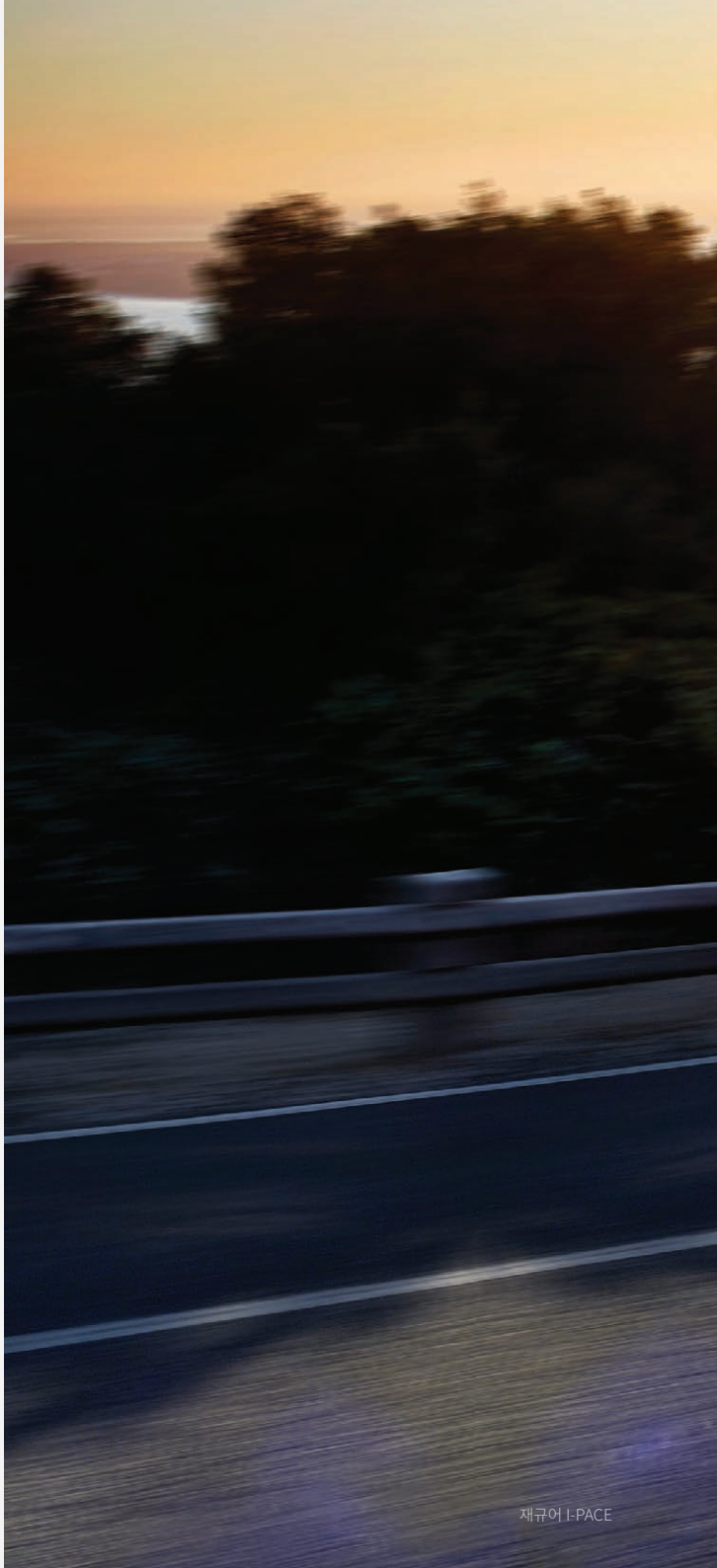
영국 정부는 부지 사용가능 여부, 계획 현황, 규모, 노동력, 비용, 접근성 (도로, 철도, 해상, 항공), 주요 OEM근접성, 에너지 공급 등을 평가기준으로 부지를 분석하였습니다. 영국은 이러한 부지의 계획 및 허가가 빠르게 진행 되도록 도움을 드릴 수 있습니다. 귀하의 비즈니스에 알맞은 최적의 장소를 선택할 수 있도록 지원해드리겠습니다.

주요
OEM에 근접

자동차 공급망과
완벽하게 연결합니다

주요
교통망에 근접

영국 도로, 철도, 해상, 항공
네트워크에 빠르게 접근합니다



재규어 I-PACE

JBS 768
JAGUAR

주요 연락처

기업, 에너지, 산업 전략부
(The Department for Business, Energy and Industrial Strategy)

Ashley Roberts
자동차 혁신 및 기술 정책 담당자
ashley.roberts@beis.gov.uk

Lindsay Goater
미래자동차 추진 담당자
lindsay.goater@beis.gov.uk

국제통상부
(Department for International Trade)

Simon Fisher
자동차 및 첨단 엔지니어링 담당자
simon.fisher@trade.gov.uk

Martin Wood
공급망 전문가
martin.wood1@trade.gov.uk

APC
(Advanced Propulsion Centre)

Ian Constance
최고경영자(CEO)
ian.constance@apcuk.co.uk

페러데이 배터리 챌린지
(Faraday Battery Challenge)

Tony Harper
ISCF 챌린지 관리자
tony.harper@innovateuk.ukri.org

Jacqui Murray
챌린지 부관리자
jacqui.murray@innovateuk.ukri.org

영국 배터리 산업화 센터
(UK Battery Industrialisation Centre)

Jeff Pratt
상무이사
jeff.pratt@ukbic.co.uk

이 문서를 PDF 형식으로 다운받으려면 QR 코드를 스캔하시거나,
https://www.apcuk.co.uk/charging-ahead-2020-kr/
을 방문하십시오.

추가 인쇄 자료가 필요하시면 APC(Advanced Propulsion Centre) 마케팅 및 커뮤니케이션 팀으로 연락해주십시오.
전화: 02476 528 700
이메일: info@apcuk.co.uk

본 문서에 포함된 모든 정보와 권장사항은 충분한 리서치 및 경험을 토대로 작성되었습니다.

제공되는 모든 데이터는 선의로 제공되며 따라서 법적 책임을 지지 않습니다. 문의사항이 있으신 경우 언제든지 연락 주시면 성심껏 도와드리겠습니다.

V02 11-19

닛산 리프
뒷면 커버: 레인지로버 PHEV